

Ganar espacio con la tecnología del mástil retráctil

Máximo rendimiento con un mínimo consumo energético

Puesto de mando generoso

Manipulación precisa tanto en la traslación como en la elevación

Sistemas de asistencia para cualquier adaptación



ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216

Carretilla elevadora eléctrica de mástil retráctil (1400, 1600 kg)

Una construcción compacta, datos de rendimiento altos, tecnología innovadora y condiciones de trabajo ergonómicamente óptimas son los fuertes de las carretillas elevadoras retráctiles Jungheinrich ETM/ETV 214/216. Tanto en aplicaciones con estanterías de paletización, dinámicas o drive-in; al igual que transitar por pasos de pequeña altura o trabajar a turnos; la carretilla de mástil retráctil 214/216 ofrece para cada aplicación la solución idónea.

Las ventajas más relevantes:

- Más espacio a consecuencia de los reducidos anchos de pasillo de trabajo a partir de sólo 2.711 mm.
- Capacidades residuales de 1000 kg hasta más de 10 metros de elevación.

- Mayor rendimiento en el despacho de mercancías con una reducción del consumo energético, gracias a la tecnología más moderna en mandos y tracción.

Motivación de los conductores gracias a una ergonomía y una tecnología que fomenta el rendimiento:

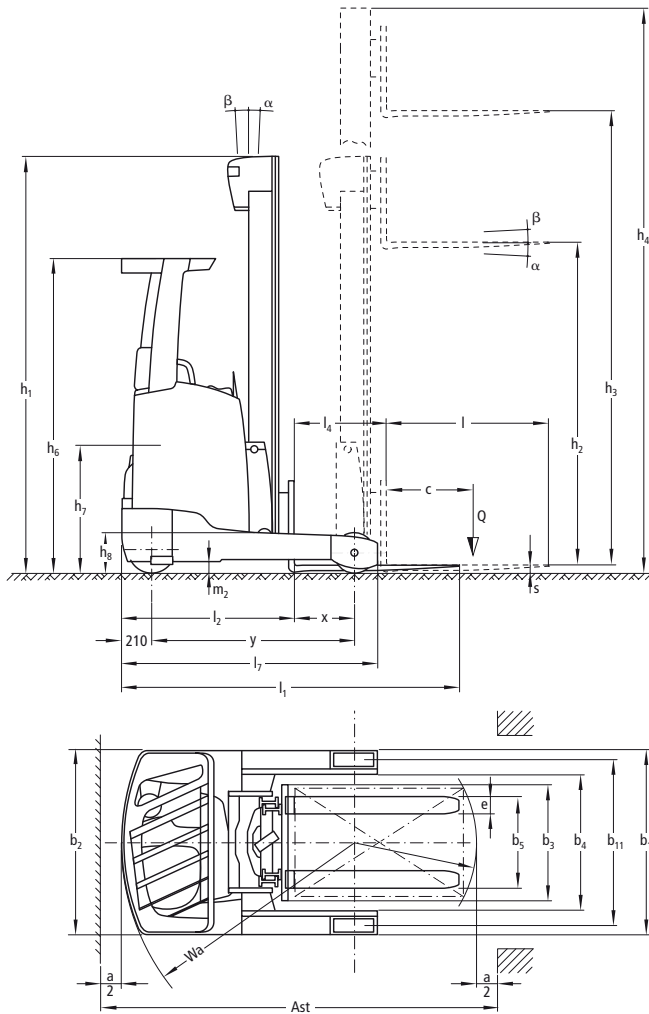
- Mediante un espacio generoso y una excelente visión tanto en la conducción como en las labores de apilado.
- Mediante la disposición de la pedalería como en un automóvil.
- Mediante Curve Control que reduce automáticamente la velocidad en las curvas.

Dirección de 180° y 360°: Para poder elegir entre el radio de giro más pequeño y la mayor rapidez en la inversión de la dirección de marcha.

Mando de palancas SOLO-PILOT: Para un apilado preciso también a grandes alturas de elevación.

Configuración adaptada a la utilización: Un amplio catálogo de opciones con múltiples sistemas de asistencia y variantes en baterías desde 465 hasta 775 Ah que garantiza una adaptación idónea a cualquier aplicación.

ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216



Capacidad de carga

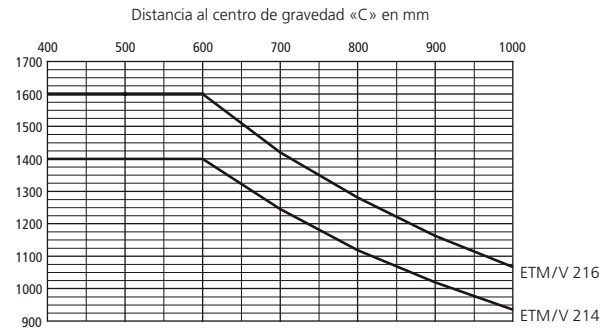


Tabla de mástiles de elevación ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216

Denominación	Altura de construcción mástil replegado h_1 (mm)	Elevación h_3 (mm)	Elevación libre h_2 (mm)	Altura de construcción mástil extendido h_4 (mm)	Inclinación mástil adelante/atrás α°/β°	Inclinación de horquillas*) adelante/atrás α°/β°
Mástil telescópico DZ	2050	4550	1406	5194	1/5	–
	2200	5000	1556	5644	1/5	2/5
	2300	5300	1656	5944	1/5	2/5
	2400	5600	1756	6244	1/3	2/5
	2500	5900	1856	6544	1/3	2/5
	2600	6200	1956	6844	1/3	2/5
	2700	6500	2056	7144	0,5/2	2/5
	2800	6800	2156	7444	0,5/2	2/5
	2900	7100	2256	7744	0,5/2	2/5
	3000	7400	2356	8044	0,5/1	2/5
	3100	7700	2456	8344	0,5/1	2/5
	3200	8000	2556	8644	0,5/1	2/5
	3300	8300	2656	8944	0,5/1	2/5
	3340	8420	2696	9064	0,5/1	2/5
	3440	8720	2796	9364	0,5/1	2/5
	3540	9020	2896	9664	0,5/1	2/5
	3670	9410	3026	10054	–	2/5
	3840	9920	3196	10564	–	2/5
	3950	10250	3306	10894	–	2/5
	4040	10520	3396	11164	–	2/5
4100	10700	3456	11344	–	2/5	

*Inclinación de horquillas solo para ETV 214 y ETV 216

Características	1.1	Fabricante (abreviatura)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1		
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)	ETM 214	ETV 214	ETM 216	ETV 216	1.2		
		G = horquillas; E = desplazador integrado	GE	GE	GE	GE			
	1.3	Tracción	eléctrico	eléctrico	eléctrico	eléctrico	1.3		
	1.4	Manipulación	asiento	asiento	asiento	asiento	1.4		
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	1,4	1,4	1,6	1,6	1.5	
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600	600	600	600	1.6	
	1.8	Distancia a la carga	x (mm)	345 ¹⁾	417 ¹⁾	395 ¹⁾	395 ¹⁾	1.8	
		Mástil extendido	x ₁ (mm)	205	205	205	205		
1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1410	1410	1460	1460	1.9		
Peso	2.1	Peso propio	kg	2975	3000	3110	3136	2.1	
	2.3	Peso de eje sin carga delante/detrás	kg	1785/1190	1830/1170	1835/1275	1882/1254	2.3	
	2.4	Peso de eje horquillas delante con carga delante/atrás	kg	481/3894	572/3828	518/4192	521/4215	2.4	
	2.5	Peso de eje horquillas atrás con carga delante/atrás	kg	1531/2844	1628/2772	1649/3061	1658/3078	2.5	
	Ruedas, chasis	3.1	Bandajes	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	3.1	
3.2		Dimensiones ruedas, delante	mm	∅ 343x114	∅ 343x114	∅ 343x114	∅ 343x114	3.2	
3.3		Dimensiones ruedas, atrás	mm	∅ 285x100	∅ 285x100	∅ 285x100	∅ 285x100	3.3	
3.5		Ruedas, cantidad delante/detrás (x = con tracción)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	3.5	
3.7		Ancho de vía, detrás	b ₁₁ (mm)	986	1136	986	1136	3.7	
Medidas básicas		4.1	Inclinación de mástil/porta horquillas, delante/atrás	α/β (°)	1/3 ²⁾	1/3 ²⁾	1/3 ²⁾	1/3 ²⁾	4.1
		4.2	Altura de mástil plegado	h ₁ (mm)	2400	2400	2400	2400	4.2
	4.3	Elevación libre	h ₂ (mm)	1756	1756	1756	1756	4.3	
	4.4	Elevación (mástil estándar)	h ₃ (mm)	5600	5600	5600	5600	4.4	
	4.5	Altura de mástil extendido	h ₄ (mm)	6244	6244	6244	6244	4.5	
	4.7	Altura del tejadillo (cabina)	h ₆ (mm)	2190	2190	2190	2190	4.7	
	4.8	Altura de asiento/plataforma	h ₇ (mm)	960	960	960	960	4.8	
	4.10	Altura brazos porteadores	h ₈ (mm)	285 ³⁾	285 ³⁾	285 ³⁾	285 ³⁾	4.10	
	4.19	Longitud total	l ₁ (mm)	2418 ¹⁾	2346 ¹⁾	2418 ¹⁾	2418 ¹⁾	4.19	
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas	l ₂ (mm)	1268 ¹⁾	1196 ¹⁾	1268 ¹⁾	1268 ¹⁾	4.20	
	4.21	Ancho total	b ₁ /b ₂ (mm)	1120/1120	1270/1270	1120/1120	1270/1270	4.21	
	4.22	Medidas de las horquillas	s/e/l (mm)	40/120/1150	40 / 120/1150	40/120/1150	40/120/1150	4.22	
	4.23	Carro portahorquillas ISO 2328, clase/tipo A, B		2/B	2/B	2/B	2/B	4.23	
	4.24	Ancho carro portahorquillas	b ₃ (mm)	830	830	830	830	4.24	
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas	b ₅ (mm)	335/560	335/730	335/560	335/730	4.25	
	4.26	Ancho entre brazos/superficie de carga	b ₄ (mm)	782	942	782	942	4.26	
	4.28	Empuje	l ₄ (mm)	550 ¹⁾	622	600 ¹⁾	600 ¹⁾	4.28	
4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ (mm)	80	80	80	80	4.32		
4.33	Ancho de pasillo con palet 1000x1200 transversal	Ast (mm)	2701 ¹⁾	2669 ¹⁾	2715 ¹⁾	2715 ¹⁾	4.33		
4.34	Ancho de pasillo con palet 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	2757 ¹⁾	2711 ¹⁾	2762 ¹⁾	2762 ¹⁾	4.34		
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1613	1613	1663	1663	4.35		
4.37	Distancia mínima del centro de giro	l ₃ (mm)	1792	1792	1842	1842	4.37		
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	11–14 ⁴⁾	11–14 ⁴⁾	11–14 ⁴⁾	11–14 ⁴⁾	5.1	
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,38–0,51/0,70 ⁵⁾	0,38–0,51/0,70 ⁵⁾	0,35–0,48/0,70 ⁵⁾	0,35–0,48/0,70 ⁵⁾	5.2	
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,55	0,55	0,55	0,55	5.3	
	5.4	Velocidad de empuje con/sin carga	m/s	0,20–0,24 ⁵⁾	0,20–0,24 ⁵⁾	0,20–0,24 ⁵⁾	0,20–0,24 ⁵⁾	5.4	
	5.7	Capacidad de rampa con/sin carga	%	9/13	9/13	8/12	8/12	5.7	
	5.8	Capacidad de rampa máx. con/sin carga	%	10/15	10/15	10/15	10/15	5.8	
	5.9	Tiempo de aceleración con/sin carga	s	5,1–4,6/4,8–4,3 ⁴⁾	5,1–4,6/4,8–4,3 ⁴⁾	5,1–4,6/4,8–4,3 ⁴⁾	5,1–4,6/4,8–4,3 ⁴⁾	5.9	
	5.10	Freno de servicio		eléctrico	eléctrico	eléctrico	eléctrico	5.10	
	Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S ₂ 60 min	kW	4,5–6,9 ⁴⁾	4,5–6,9 ⁴⁾	4,5–6,9 ⁴⁾	4,5–6,9 ⁴⁾	6.1
		6.2	Motor de elevación, potencia S ₃ 15%	kW	10–14 ⁵⁾	10–14 ⁵⁾	10–14 ⁵⁾	10–14 ⁵⁾	6.2
6.3		Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		B	C	B	C	6.3	
6.4		Tensión de la batería, capacidad nominal K _s	V/Ah	48/465	48/465	48/465	48/465	6.4	
6.5		Peso de la batería	kg	750	750	750	750	6.5	
		Medidas de la batería (la x an x al)	mm	1035/353/787	1223/283/787	1035/353/787	1223/283/787		
Otros datos	8.1	Tipo de mando		Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	8.1	
	8.2	Presión de trabajo para implementos	bar	150	150	150	150	8.2	
	8.3	Caudal para implementos	l/min	20	20	20	20	8.3	
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12053	dB(A)	68	68	68	68	8.4	

1) Otros tamaños de batería modifican los valores 2) Dpendiente del mástil 3) Con tapas en ruedas porteadoras +30 mm
4) Segundo valor para la opción «Drive Plus» 5) Segundo valor para la opción «Lift Plus»

Aprovechar ventajas



Cockpit ergonómico

Cockpit ergonómico

El puesto de mando ofrece excelentes condiciones de trabajo para un alto rendimiento y un trabajo sin esfuerzos.

- Asiento de tela ajustable en posición del asiento, respaldo y peso del conductor.
- Numerosas bandejas y portapapeles.
- Acceso a los elementos de servicio importantes sin desplazar la mano.
- Espacios generosos.
- Dirección eléctrica (conmutable de 180° a 360°)
- Pedalería como en un automóvil.



SOLO-PILOT

Palanca de mando SOLO-PILOT

Palanca de mando central para el control de todas las funciones hidráulicas así como la selección del sentido de marcha y el claxon.

- Todos los elementos de ajuste se encuentran a la vista del conductor. La función asignada a los elementos es inequívoca.
- Accionamiento lógico del inversor de marcha.
- Posicionamiento con exactitud milimétrica gracias a la suavidad de todas las funciones.
- Incluso los implementos que se puedan montar, como p.ej.: un posicionador (opcional), se gestionan a través del SOLO-PILOT.

Display de fácil lectura

Instrumento de control de alta calidad para la indicación de los datos de servicio más importantes.

- Indicación del sentido de marcha y de la posición de las ruedas.
- Estado de la batería con carga restante.
- Tres programas de marcha seleccionables con características de rendimiento individualizadas.
- Cuentahoras y reloj.
- Altura de elevación (opcional)
- Peso de la carga (opcional).
- Capacidad de carga residual (opcional).

Mástil de alto rendimiento

Los mástiles de Jungheinrich garantizan un máximo de seguridad y permiten aprovechar los almacenes hasta grandes alturas.

- Mástiles triples con alturas hasta 10.700 mm.
- Excelente visión a la carga.
- Alturas de paso mínimas con grandes alturas de elevación.
- Elevadas capacidades restantes hasta grandes alturas de elevación.
- Amortiguación de empuje del mástil patentada (opcional)
- Recuperación de energía a través del descenso útil patentado.



Diversos paquetes de equipamiento

Paquetes de equipamiento para las aplicaciones más diversas

- «Efficiency» para largos períodos de trabajo con una batería
- «Drive Plus» para recorridos largos frecuentes
- «Lift Plus», si se apila con frecuencia a grandes alturas.
- «Soportes para el montaje de Terminales de radiofrecuencia, atril o monitor de vídeo.

Sistemas de asistencia (opcional)

Más rendimiento y menos esfuerzo:

- Operation Control: El peso de la carga se controla constantemente y se compara con la capacidad residual de la máquina. al aproximarse a un valor límite se origina una señal de alarma óptica y acústica.
- Position Control: Apilar más fácil y más rápido sin tocar teclas adicionales.
- Warehouse Control: Las órdenes de apilado se transmiten automáticamente desde el sistema de gestión del almacén. De éste modo se evitan fallos de almacenamiento.
- Sistema de antideslizamiento (ASR): Para más tracción sobre pavimentos húmedos o polvorientos.

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés

C/ Hostal del Pi, 9

08630 Abrera (Barcelona)

Teléfono 937 738 200 · Fax 937 738 221

Línea de atención al cliente

Teléfono 902 120 895 · Fax 937 738 239

info@jungheinrich.es

www.jungheinrich.es



Las carretillas de Jungheinrich cumplen las normativas de seguridad europeas



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.